

Costos logísticos asociados a las cadenas de la agricultura de secano

característica de la carga	Indicador logístico	precios en dólares por unidad indicada)				Costos de las actividades logísticas (en dólares)								
		transporte (1)		acopio (2)		operaciones portuarias (3)		transporte (1)		acopio (2)		operaciones portuarias (3)		Total
		volumen (ton)	corto (ton/km)	largo (ton/km)	3 meses	6 meses	corto	largo	3 meses	6 meses	operaciones portuarias (3)			
transporte directo a puerto distancia (km)	362,736	0.35	0.15	-	-		-	9,739,455	-	-				
con paso por planta de acopio	3,812,062						40,026,653	85,199,590	72,473,394	49,357,440	22,357,218	269,414,295		
<i>exportación por puerto</i>	2,539,150	0.35	0.15	27.2	-	8.8	26,661,078	56,750,009	69,179,149	-	22,357,218	174,947,454		
<i>exportación por tierra</i>	120,912	0.35	0.15	27.2	-		1,269,575	2,702,381	3,294,245	-		7,266,202		
<i>mercado interno</i>	1,152,000	0.35	0.15	-	42.8		12,096,000	25,747,200	-	49,357,440		87,200,640		
distancia (km)		30	149									-		
Total	4,174,798						40,026,653	94,939,045	72,473,394	49,357,440	22,357,218	279,153,750		
								134,965,698		121,830,834	22,357,218	279,153,750		

Notas:

1. Transporte por tonelada = 179 km. En grano “directo a puerto” la distancia corresponde a un flete “largo”; en el resto se reparte en 30 km de flete “corto” (chacra – planta de acopio) y 149 km de flete “largo” (planta acopio – destino final).

2. Incluye los costos de entrada/salida (in/out), acondicionamiento y almacenaje (3 meses para el volumen de exportación y 6 meses para el de mercado local). Los costos considerados son: entrada/salida = U\$S 6/ton; secado (para 33% del volumen) = U\$S 6,5/ton; prelimpieza = U\$S 3,5/ton; almacenaje U\$S 2,5/ton/mes; silo-bolsa (20% del total) = U\$S 13,50/ton.

3. Incluye los costos de “elevación”, estacionamiento (MTOP, N. Palmira); Registro Electrónico Previo (Aduana, MEF), puntos de control de calidad y otros costos menores. Los costos son: elevación = U\$S 7/ton; estacionamiento = U\$S 11/camión (0,35/ton); reg. elec.= U\$S 0,125/ton; “check-point” = U\$S 10/camión (0,33/ton).

Un 12% de las exportaciones utiliza el puerto de Montevideo, lo que motivó un ajuste promedio de U\$S 1/ton, por sus mayores costos operativos.

Fuente: elaborado por Souto, Tommasino y Errea para el Proyecto UR-T1066 (BID – MTOP/DNPL)