

### Costos logísticos asociados a la cadena arrocera

característica de la carga	Indicador logístico	Precios en dólares por unidad indicada)			Costos de las actividades logísticas (en dólares)							Total
		transporte (1)		acopio (2)	operaciones portuarias (3)		transporte (1)		acopio (2)	operaciones portuarias (3)		
		volumen (ton)	corto (ton/km)	largo (ton/km)	6 meses	bodega	contenedor	corto	largo	6 meses	bodega	
<i>exportación cáscara (terrestre)</i>	<b>36,743</b>	0.35	0.10	<b>28.2</b>			<b>514,408</b>	<b>1,164,768</b>	<b>1,036,166</b>		-	<b>2,715,342</b>
<i>exportación cargo granel</i>	<b>147,757</b>	0.35	0.10	<b>28.2</b>	<b>12.0</b>		<b>2,068,600</b>	<b>4,683,902</b>	<b>4,166,752</b>	<b>1,773,086</b>		
<i>exportación blanco 25 - 50 kg (*)</i>	<b>735,591</b>	0.35	0.11	<b>32.7</b>	<b>12.0</b>	<b>22.0</b>	<b>10,298,279</b>	<b>25,650,071</b>	<b>24,053,838</b>	<b>1,324,064</b>	<b>13,755,559</b>	<b>75,081,811</b>
<i>exportación blanco "granel" (**)</i>	<b>129,810</b>	0.35	0.09	<b>28.2</b>		<b>16.0</b>	<b>1,817,343</b>	<b>3,703,486</b>	<b>3,660,649</b>	-	<b>2,076,964</b>	<b>11,258,442</b>
<i>exportación otros (***)</i>	<b>89,618</b>	0.35	0.11	<b>32.7</b>		<b>22.0</b>	<b>1,254,649</b>	<b>3,124,971</b>	<b>2,930,501</b>	-	<b>1,971,591</b>	<b>9,281,712</b>
<i>mercado interno</i>	<b>100,000</b>	0.35	0.11	<b>28.2</b>			<b>1,400,000</b>	<b>3,487,000</b>	<b>2,820,000</b>	-	-	<b>7,707,000</b>
distancia (km)		40	317									-
<b>Total</b>	<b>1,239,520</b>						<b>17,353,280</b>	<b>41,814,198</b>	<b>38,667,905</b>	<b>3,097,151</b>	<b>17,804,113</b>	<b>118,736,647</b>
								<b>59,167,478</b>	<b>38,667,905</b>		<b>20,901,264</b>	<b>118,736,647</b>

#### Notas:

- Transporte por tonelada = 357 km; se reparte en 40 km de flete "corto" (chacra – planta de acopio) y 317 km de flete "largo" (planta acopio – destino final)
  - Incluye los costos de entrada/salida (in/out), acondicionamiento y almacenaje (de 6 meses en todos los casos). Los costos considerados son entrada/salida + prelimpieza + secado = U\$S 19,2/ton (6% sobre kg "verdes"); almacenaje U\$S 1,5/ton/mes; embolsado+carga/descarga= U\$S 4,50/ton.
  - Incluye costos de "elevación", depósito intermedio, flete corto y otras operaciones menores. Los costos son: elevación = U\$S 9/ton; depósito y flete corto = U\$S 2/ton; otros= U\$S 1/tor
- Para las operaciones con "contenedores": "llenado" = U\$S 6/ton; depósito+flete = U\$S 2/ton; costo del contenedor=U\$S 8/ton; carga al buque = U\$S 6/t0n
- En el caso de contenedores con *lainer-bags* la operación de llenado es de U\$S 2/ton.
- Todas las exportaciones (con excepción del arroz "con cáscara") utilizan el puerto de Montevideo.

(\*) corresponde al producto embolsado, transportado en bodega general (15%) o en contenedores (85%)

(\*\*) corresponde al producto transportado en contenedor dentro de "lainer-bags".

(\*\*\*) corresponde al arroz "partido", transportado en bolsas.

Fuente: elaborado por Souto, Tommasino y Errea para el Proyecto UR-T1066 (BID – MTOP/DNPL)